



Anthony.c

Bientôt Noël, encore un petit peu de patience...pour vous aider à passer le temps, retrouvez ce mois toutes les aventures de nos petits et grands intrépides !!!

Vous verrez que, encore une fois, ça déménage ! Entre Laser Game et spectacle équestre, ou encore championnat du Monde de Superbike !!

En piste !

SOMMAIRE :

- Sortie aux Haras de Cluny
- Loto inter-unités
- Au revoir Anthony
- Championnat du Monde Superbike
- Laser Game
- Cinéma
- Accrobranche à Blanzay
- Poème
- Dessin
- RUBRIQUE : « Cultivons nous !! soyons curieux ! que se passe-t-il autour de nous ? »
- Jeu

Sortie aux Haras de Cluny :

Pendant les vacances nous avons été aux haras de Cluny pour un spectacle équestre nocturne. Nous y avons été avec Fanny et Annick. C'était drôle et magnifique, j'ai beaucoup apprécié et je les ai remerciées pour cette magnifique soirée.

Manon



Loto Inter-unités :

Le dimanche 28 Septembre, nous avons organisé un loto inter-unités ! Tous les jeunes présents se sont réunis pour l'occasion, pour tenter de gagner le gros lot, à savoir un skate board ! Mais avant d'atteindre la dernière partie, il a fallu rester concentré et attentif pour tenter de remporter bonbons, bijoux, maquillage, ballon ou écouteurs...

Une après-midi conviviale, qui s'est clôturée par un goûter commun ! Saluons Benoît, à qui la chance à particulièrement souri, puisqu'il est reparti avec des bonbons, un ballon et le skate !

Elise



Départ D'Anthony :

Anthony,

Ca y est ce soir c'est le grand départ pour toi.

Que dire sur ces 8 années de placement à l'institut, tu as fait ton chemin petit à petit avec des hauts et des bas avec des changements de groupe, d'éducateurs.

A chaque fois il a fallu que tu t'adaptes à ces nouvelles situations surement pas faciles pour un pré-adolescent.

Maladroit comme ton référent Jacques tu as dû casser à toi seul quelques 40 bols.

Et un beau jour tu es arrivé sur l'unité Envol, comme tu l'as si bien dit lors du repas d'adieu tu n'avais rien demandé. Ce sont les éducateurs qui ont forcés ce passage car il faut bien l'avouer tu freines des 2 pieds lorsqu'il y a du changement dans ta vie.

Petit à petit tu as pris tes marques, changé de projet, tu as grandi.

Au bout de quelques mois tu es allé en appartement extérieur.

Que de boulot de te faire faire ton ménage, mais tu le faisais avec beaucoup d'humour.

Et tu as commencé le rugby comme ton deuxième référent Manu (coïncidence ou non ???),

Tu as trouvé là-bas une reconnaissance, des amis.

Comme tu le dis, le rugby c'est l'amitié, la solidarité... C'est une ambiance qui te parle, qui t'a permis de changer et de t'ouvrir aux autres.

Tu t'es investi auprès des plus jeunes que tu entraines maintenant depuis 2 ans.

Quel chemin parcouru durant toutes ces années, bien sûr tu n'es pas encore complètement installé puisque tu es en recherche d'un emploi.

Accroche-toi et ne désespère pas.

L'équipe est fier de toi et te souhaite une pleine réussite dans tes projets, la direction de l'institut te souhaite également un bel avenir et est fier de ton parcours social et professionnel.

Comme te l'as proposé Mr PISSELOUP tu sais que tu peux toujours faire appel à l'équipe en cas de problème et que nous t'épaulerons.

Alors ça y est, il est temps pour nous de te dire au revoir et tu sais que la porte restera toujours ouverte pour toi.

Affectueusement,

Championnat du monde de Superbike :



Il fallait du courage ce 5 octobre au petit matin, pour se rendre au championnat du monde Motos, catégorie « Superbike » !

En effet, une pluie battante venait de balayer la région, n'entamant aucunement la motivation de nos 6 jeunes, prêts à tout pour aller supporter le pilote Français : « Sylvain GUINTOLI ».

Tout d'abord, un petit rappel du principe de cette course s'impose. Le Superbike (SBK), est une course de vitesse moto de 1000 cm³. Douze courses sont organisées sur divers circuits de la planète de février à novembre. Chaque course comporte deux manches. La place des pilotes à l'arrivée leur octroie un nombre de points définis, ce qui permet d'établir le classement, et déterminer le « Champion du monde » en fin d'année.

Ainsi, c'est après deux heures de route, permettant à la pluie de cesser, que les jeunes voient se dessiner l'entrée du circuit de Magny Cours. Leur excitation monte d'un cran, avec une première vision saisissante : Un serpentин de motos de tous genres s'étend sur 2km devant et derrière nous !



Nous atteignons le circuit au moment crucial du départ de la course, et prenons place dans la tribune mythique du « Virage d'Adélaïde » !

C'est dans un bruit de tonnerre que les premières machines arrivent, lancées à près de 300 km/h, laissant les jeunes sans voix, et ébahis ! Rapidement la piste humide rend les chutes nombreuses, et offre

un spectacle de pilotage qui ravi chacun, et donne l'occasion de rappeler les dangers du deux roues et de la route.

Cette première manche s'achève avec une magnifique victoire du Français « Guintoli », challenger de l'anglais « Sykes » pour le titre mondial.



Pour la seconde manche, les jeunes opterons pour la tribune du virage « du Château d'eau », avec une piste détremée par une averse ! Là

aussi le spectacle sera à son paroxysme, avec une course



pleine de rebondissements! Les jeunes démontreront alors un soutien infaillible au « Team Aprillia de Guintoli », n'hésitant pas à entamer la « ola » au son des cornes de brumes, et ne manquant pas de critiquer sportivement, chaque passage de la Kawasaki 1 du britannique. Au final, le pilote Français gagne de précieux points, et se rapproche de la première marche du podium. Donc tout reste possible pour notre compatriote. Rendez-vous à la dernière manche qui aura lieu sur le circuit du



Quatar en novembre!

Nous garderons tous un excellent souvenir de cette journée, qui a permis un moment convivial, avec de riches échanges autour du sport de compétition, de la sécurité routière, et du nécessaire encadrement sécurisant sur ce type de manifestation.

Le groupe « terre des hommes ». Photos de Benoit, Gaëtan, et Sabrina.

Paroles de jeunes :



« Dimanche nous avons été au Superbike à Magny Cours, un circuit à côté de Nevers. Nous avons vu une manche de la coupe du monde de motos. Nous avons vu des chutes à cause de la pluie. J'ai appris que tomber à cette vitesse en moto, ça peut être grave si ça se passe sur une route, il faut donc rouler comme ça sur un circuit uniquement. En plus, les pilotes avaient besoin de beaucoup de force pour soulever leurs motos et se relever. J'ai super bien aimé cette sortie! Du coup mon projet plus tard, serait d'acheter une moto : une DUCATI ! »

J'ai super bien aimé cette sortie! Du coup mon projet plus tard, serait d'acheter une moto : une DUCATI ! »

Gaëtan



« On a passé une très belle journée, malgré la pluie !! Ce qui m'a le plus impressionné c'était la vitesse des motos et les chutes. J'ai aussi bien aimé pouvoir acheter un souvenir avec mon argent de poche au village sponsors ».

Benoit



« Malgré la pluie, c'était super bien!! J'ai été surtout impressionnée par le bruit des motos! Avec Karine, on n'a pas arrêté de demander à Loïc de pouvoir rester en Tribune K, parce que c'est celle où l'on voit tout le circuit, et où on a vu toutes les plus belles chutes! Ce qui m'a beaucoup plu aussi, c'est le village sponsors, car les articles à vendre étaient bien présentés ».

Sabrina et Karine

Laser game :

On a été au laser game et nous nous sommes éclaté! On avait 3 équipes et notre équipe a gagné, on a passé vraiment un après-midi cool!

Il y avait Thomas, Sauny, Gérémiias, Karine, Océane et Laurence.

Benoît

C'était énorme!

Thomas

Je me suis joints aux jeunes de l'unité AVENTURES, pour participer à une partie de LASER GAME.

C'était super, car nous nous sommes bien amusés à tirer sur nos « ennemis », ceux de l'autre équipe. Nous avons, Thomas et moi, été les leaders. Et en prime nous avons eu des boissons fraîches.

A quand la revanche ????

Benoit

Activité CINEMA :

Après avoir lu le descriptif du film que nous avons trouvé intéressant. L'histoire d'une maman élevant seule une jeune fille qui allait découvrir l'amour...nous pensions que cela allait être une belle histoire.

Nous avons donc attendu avec impatience la séance de ciné.

Une fois que nous nous trouvions devant le film, je déclare haut et fort : quelle déception !!!! Quel navet !!!!!

Surtout n'allez pas voir ce film, garder vos sous.



Karine

Accrobranche à Blanzly

Ce 31 octobre nous (Sauny, Britney , Gérémiás , Benoît et notre éducatrice Laurence) nous sommes rendus à l'accrobranche de Blanzly avec Fanny , Roxane et Corentin du groupe Citadelle . Nous avons commencé par faire un parcours test et ensuite nous nous sommes rendu aux parcours jaune, bleu, rouge et noir suivant nos capacités physique et notre peur du vide. Pour ma part, j'ai passé une bonne après - midi beaucoup de moments marrants ! J'ai été jusqu'au parcours bleu malgré mon vertige , JE SUIS FIERE DE NE PAS AVOIR ABANDONNE MALGRE MON VERTIGE !!

Karine

Comme je ne pouvais pas faire accrobranche avec Fanny l'éducatrice nous avons fait une chasse au trésor pour découvrir qui a volé les œufs de la mésange bleue. Après enquête

dans la forêt le coupable se cache sous le panneau du parking : c'est GRIGOU LE COUCOU



On a failli se perdre mais je me suis bien amusée.

Britney



Poème:

PENSEE:

Pull enfilé,
Bensimons abimé,
Genoux écorchés, pantalon déchiré
Verres consommés, cigarettes consumées
Un gars aimé, larmes écoulées
Cœur brisé
Portable cassé
Cocaïne sniffée,
SMS envoyé, forfait dépassé
Talons hauts usés,
Barbie décapité,
Haribo avalés,
Collants effilés, sourcils épilés
Escargots écrasés
Lill Wayne défoncé,
Doliprane avalés,
Bisous effectués,
Facebook surutilisé,
Magasins dévalisés,
Argents claqué,
Slim délavés,
Marilyn Monroe décédée,
Demande d'ajouts acceptés,
Petite fille choquée
Chanson écouté

Génération raté !

Le petit journal me fait penser à Noël



*Si toi aussi tu veux que ton dessin apparaisse
fait le passer à tes Edus*

L'équipe du p'tit journal vous invite à nous envoyer vos dessins avant le mois de Février. Ceux-ci seront publiés, et les jeunes de l'atelier de jour en sélectionneront trois : leurs auteurs se verront récompensés !

A vos crayons !!!

Et, en Janvier, ne manquez pas notre numéro spécial : le camps skis à l'I.E.S.B. !!!

RUBRIQUE : « Cultivons nous !! soyons curieux ! que se passe-t-il autour de nous ? »

La route du Rhum:

La **Route du Rhum** est une course transatlantique en solitaire, courue tous les quatre ans entre la France métropolitaine et la Guadeloupe fin octobre début novembre. Le record de la traversée est détenu depuis 2014 par Loïck Peyron sur le Maxi Solo BP VII, en 7 jours 15 heures 8 minutes et 32 secondes.



En décembre 1976, en réponse à la limitation de l'accès des bateaux de 56 pieds aux courses transatlantiques organisées par les anglais, Michel Etevenon imagine de créer une nouvelle course. La société Promovoile est alors constituée entre Michel Etevenon et six autres associés, exploitants de sucreries et de distilleries, afin d'organiser une course

transatlantique en solitaire prévue tous les quatre ans et appelée Route du Rhum. Depuis la première course en 1978, Promovoile est l'organisatrice attitrée de cet évènement sportif².

La Route du Rhum rallie la ville bretonne de Saint-Malo à la ville guadeloupéenne de Pointe-à-Pitre. La ligne de départ est située devant la pointe du Grouin, à Cancale. Pour permettre aux spectateurs de profiter du début de la course, une marque de parcours devant le cap Fréhel est à laisser à tribord par les voiliers. Pour les mêmes raisons, l'île de la Guadeloupe doit être laissée à bâbord, c'est-à-dire que les coureurs doivent en faire le tour par le nord puis l'ouest avant de franchir la ligne d'arrivée devant Pointe-à-Pitre en GUADELOUP. La route théorique la plus courte - le parcours représente une distance à parcourir de 3 510 milles.



Combien 3510 milles représentent de kilomètres ?? A vos calculatrices !!



Voici en photo ci contre **LOIC PEYRON**, très grand navigateur, vainqueur de l'édition 2014 et détenteur du record.

Le tour du monde:

Qui ne rêve pas un jour de faire le Tour du monde ?

Le directeur de l'Institut Educatif Saint Benoît vous invite à découvrir un homme qu'il a rencontré, dont la passion est la course à pied et l'ultra fond. Il a traversé tous les continents en courant tous les jours une soixantaine de kilomètres, sans jour de repos. Son dernier défi a été de faire Paris - Tokyo. Le 1^{er} mars il s'engage sur le projet que voici :



Le projet : un tour du Monde *à l'âge d'enfant : Faire un Tour du Monde*

Une idée longuement mûrie année après année, qui a évolué au fil du temps, avec des modifications de parcours, de concept, de durée pour finalement prendre vie fin 2012 dans mon imagination. Une trame, un fil conducteur, un Tour du Monde.

Oui mais comment ? A pied, à cheval, en bateau.... A pied, c'est certain : coureur à pied, je suis et coureur à pied je reste. J'aime cet effort personnel dont je suis addict.

La surface de la terre est recouverte à 70% de mers et d'océans. Comment traverser les océans ? A pied c'est impossible et prendre les avions, les ferrys ne m'enchantent guère. Il me faut trouver l'idée et j'en ai une qui a germé suite à quelques conversations et rencontres faites en 2011 et début 2012. Un sport de glisse et de propulsion : la rame. J'ai alors commencé à faire quelques recherches sur internet et me suis intéressé à ces traversées d'Océans à la rame. Ce qui me semblait être une activité confidentielle s'avère en réalité beaucoup plus pratiquée que je ne le pensais. J'apprends ainsi que plus de 600 personnes ont traversé en solo ou à plusieurs un océan, soit un nombre bien plus important que les personnes ayant traversé des continents en courant.

Je fais quelques rencontres, notamment au salon nautique en décembre 2012, qui me confortent dans le sentiment que mon idée n'est pas saugrenue. Laure m'encourage aussi en ce sens. Je ne suis pas fou. L'idée a germé et s'est muée en projet : Un Tour du Monde à la rame sur les océans et en courant sur voie terrestre.

L'idée a pris forme dans l'imaginaire et l'esprit accouche d'un projet sur le papier. Il me faut maintenant rendre ce projet « réalité » et le plus dur reste à faire, trouver le financement global et s'entraîner.

Le « Run and Row Tour » consistera à traverser 3 océans à la rame et 3 continents en courant à la seule force humaine, sans utiliser de voile, de moteur sur une durée d'environ 2 ans. L'enchaînement de toutes ces traversées terrestres et maritimes à la seule force humaine se fera sans interruption de parcours, et sera en cela une première mondiale.

Vous pourrez le suivre sur : <http://sergegirard.org/fr/tour-du-monde/>



SUDOKU :

			4			8	7	
	4	7		9	2		5	
2			6				3	
9	7		5			2		3
5		8		2	4	7		6
6		4			7		8	5
	9		3		8			7
		3	2	4		1	6	
	1	2					9	